

東小和田交差点啓発活動

辻堂駅近辺の開発に伴い、東小和田交差点の通行量が急速に増加した。特に小和田小学校の通学路でもあり、歩行者の安全確保が急務である。そこで自転車のマナー改善を目的に啓発活動を行った。

1. 日時：令和3年4月7日(水)及び9日(金) 7時30分～8時20分

2. 活動内容：

東小和田交差点で啓発プレートを持ちながら通行する自転車や歩行者に安全を呼びかける。

また、大型スピーカーにて部員の声を吹き込んだ安全な自転車走行のお願いを流す。

3. 参加者 小和田地区まちぢから協議会(交通安全部会)

市 安全対策課 茅ヶ崎警察署(4月7日) 小和田小学校こわだ会

4. 活動する参加人数は事前に把握し、交通の妨げにならないよう立ち位置等配慮する。

※感染防止のため直接の声掛けは行わず、事前に啓発文を作成、録音しスピーカーで流す。

通学時には見守りの方々が立って
くれています。車の通行も多く左右
の確認を励行しましょう



辻堂駅

辻堂駅に向かう歩道は道幅が狭く、
子供たちの通行が心配です。自転車の
方は左側通行を励行ください



藤沢方面

国道1号線



茅ヶ崎方面



赤羽根方面

通行者と自転車が混在して非常に危険
です。通行の方々に十分注意してくだ
さい



自転車は左側走行です。信号待ちの
期間に郵便局側に移動ください

◆放送された啓発文(部会員Kさん作成)◆

通行中の皆様おはようございます！

小和田地区まちぢから協議会からのお知らせです。

今年度は、東小和田交差点の交通安全、特に「自転車の安全運転」を重点項目として取り組みます。

交差点では歩行者最優先で、歩行者の通行の妨げになるとときには自転車をおりて交差点を渡りましょう。

自転車利用の皆さん！ひとにやさしい横断をお願いします。

朝の通勤・通学でお忙しい中ですが、協力をお願い致します。

◆参加者の声◆

・約20分間、右側、左側を通行する自転車をカウントしたところ、右が57台、左が110台であった。20～30台は啓発活動に反応し、左側に移ってくれたように思われる。

・左側(郵便局側)が混雑するようになるのが気になった。

・カセットデッキでは音量が足らなかった。(4月9日)

◆市安全対策課より◆

地元住民の積極的な活動を共に支えていく先進的な事例として、できるだけ協力してまいります。