

市民安全部会が取り上げた問題点の評価/交通事故まとめ

No.	取り上げるべき問題	評価項目	A		B		C		D		E		F		総合順位	備考
			評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点		
1	植え込みが道路まで出ていて標識が見えない。	重要性	30	20	30	30	30	20	30	30	30		30	20	50	No.8危険箇所パトロール
		緊急性	30	20	30	30	30	20	30	20	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	30	40	40	40	30	40		40	30		
		合計	100	70	100	90	100	80	100	80	100		100	70		
		順位		17		1		2		11				19		
2	自転車事故・歩行者事故(子ども事故・高齢者事故)の件数が多い。	重要性	30	30	30	30	30	30	30	30	30		30	30	13	交通事故集計表 No.2市民集会/浜竹1丁目
		緊急性	30	30	30	20	30	30	30	20	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	40	40	10	40	30	40	40	40		40	30		
		合計	100	100	100	60	100	90	100	100	100		100	90		
		順位		1		8		1		1				2		
3	県道(戸塚~茅ヶ崎線)沿いマンション脇に不法駐車をする大型トラックが早朝よりエンジンをふかし、住民は騒音と排気ガスで迷惑をしているので取締を強化してほしい。	重要性	30	20	30	20	30	20	30	20	30		30	30	67	No.28市民集会/ 緑が浜
		緊急性	30	20	30	20	30	20	30	20	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	30	40		40	30		
		合計	100	70	100	50	100	60	100	70	100		100	80		
		順位		17		15		8		15				12		
4	歩道・道路整備 ミラー、標示、看板、信号、防犯灯、ベンチ設置等 (追加: ミラー、標示、看板、信号、防犯灯、ベンチ設置等が適切には設置されていなく危険である。)	重要性	30	30	30	20	30	10	30	20	30		30	20	51	
		緊急性	30	30	30	10	30	10	30	20	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	40	40	20	40	20	40	30	40		40	30		
		合計	100	100	100	50	100	40	100	70	100		100	70		
		順位		1		15		17		15				19		

市民安全部会が取り上げた問題点の評価/交通事故まとめ

No.	取り上げるべき問題	評価項目	A		B		C		D		E		F		総合順位	備考
			評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点		
5	自転車対策 マナー(2人乗り、携帯使用、傘さし等) (追加: マナー(2人乗り、携帯使用、傘さし等)が悪く危険である。)	重要性	30	30	30	30	30	20	30	30	30		30	30	27	
		緊急性	30	30	30	20	30	30	30	30	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	40	40		40	30		
		合計	100	90	100	50	100	70	100	100	100		100	90		
		順位		6		15		3		1				2		
6	電柱の地中化 地震対策、道路幅拡大等 (追加: 道路が狭く危険である。電柱の地中化をすべきである。)	重要性	30	30	30	10	30	20	30	30	30		30	30	73	
		緊急性	30	20	30	10	30	10	30	20	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	20	40	10	40	30	40		40	30		
		合計	100	80	100	40	100	40	100	80	100		100	80		
		順位		13		20		17		11				12		
7	通学路の安全対策(車道横断、信号、標識、危険通路 他) ①危険個所の特定②危険状況の周知(教育) ③危険状況の改善 (追加: 通学路が危険な状態にある。①危険個所の特定②危険状況の周知(教育)③危険状況の改善を行うべきである。)	重要性	30	30	30	30	30	10	30	30	30		30	30	36	
		緊急性	30	30	30	30	30	10	30	30	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	30	40		40	40		
		合計	100	90	100	70	100	40	100	90	100		100	100		
		順位		6		2		17		10				1		
8	歩道の危険(歩道の凹凸、狭隘、障害物、交差点 他) ①危険個所の調査・特定②危険状況の改善 (追加: 歩道が危険な状態にある。①危険個所の調査・特定②危険状況の改善を行うべきである。)	重要性	30	30	30	20	30	20	30	30	30		30	30	39	
		緊急性	30	30	30	20	30	10	30	20	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	40	40	20	40	10	40	30	40		40	30		
		合計	100	100	100	60	100	40	100	80	100		100	90		
		順位		1		8		17		11				2		

市民安全部会が取り上げた問題点の評価/交通事故まとめ

No.	取り上げるべき問題	評価項目	A		B		C		D		E		F		総合順位	備考
			評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点		
9	自転車通行の危険(安全促進と事故防止)①危険箇所の調査と特定 ②通行基本ルールの周知(テキスト配布③狭隘な交差点の見直し改善) (追加: 道路が自転車通行が危険な状態にある。①危険箇所の調査と特定 ②通行基本ルールの周知(テキスト配布③狭隘な交差点の見直し改善を行うべきである。)	重要性	30	30	30	30	30	20	30	30	30	30	30	30	25	
		緊急性	30	30	30	20	30	20	30	30	30	30	30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	40	40	40	40	30		
		合計	100	90	100	60	100	60	100	100	100	100	100	90		
		順位		6		8		8		1				2		
10	止まれ路面表示の増設 (追加: 交差点において自転車・歩行者は一時停止することが望ましい。止まれ路面表示の増設を行うべきである。)	重要性	30	30	30	20	30	10	30	30	30	30	30	30	37	
		緊急性	30	20	30	10	30	20	30	30	30	30	30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	30	40	40	40	40	40	40	40	30		
		合計	100	80	100	60	100	70	100	100	100	100	100	80		
		順位		13		8		3		1				12		
11	フェンス・ブロック塀の異常個所の整備依頼	重要性	30	30	30	20	30	20	30	30	30	30	30	30	64	
		緊急性	30	20	30	10	30	10	30	20	30	30	30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	20	40	20	40	20	40	20	40	40	40	30		
		合計	100	70	100	50	100	50	100	70	100	100	100	90		
		順位		17		15		15		15				2		
12	スクールゾーン明示を増やす (追加: スクールゾーンの表示がないのでスピードを出す車が多い。スクールゾーン明示を増やすべきである。)	重要性	30	30	30	20	30	20	30	30	30	30	30	30	37	
		緊急性	30	30	30	10	30	20	30	30	30	30	30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	40	40	20	40	20	40	40	40	40	40	30		
		合計	100	100	100	50	100	60	100	100	100	100	100	80		
		順位		1		15		8		1				12		

市民安全部会が取り上げた問題点の評価/交通事故まとめ

No.	取り上げるべき問題	評価項目	A		B		C		D		E		F		総合順位	備考
			評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点		
13	自転車の乗り方のマナーについて (追加: 自転車の乗り方のマナーが悪く、危険である。)	重要性	30	30	30	30	30	20	30	30	30		30	30	20	多くの市民、団体から問題提起を受けており、交通事故統計でも必要性が表れている。
		緊急性	30	30	30	20	30	30	30	30	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	40	40		40	30		
		合計	100	90	100	60	100	70	100	100	100		100	90		
		順位		6		8		3		1				2		
14	松浪一丁目7番地付近の学童通学道路について、道路と保存樹林の境目部分が荒れている状態であるので、整備をお願いしたい。	重要性	30	30	30	30	30	10	30	20	30		30	30	50	市民集会No.11 26年以降実施との回答 実施されているのかの確認 部会としての継続性(フォローすべき)問題
		緊急性	30	30	30	20	30	10	30	20	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	20	40	30	40	30	40		40	30		
		合計	100	90	100	70	100	50	100	70	100		100	80		
		順位		6		2		15		15				12		
15	道路と歩道の整備/溝と歩道の傾斜 (追加①: 側溝に穴があり・歩道には傾斜があつてむ高齢者・障害者、幼児にやさしい道路ではなくそれらの方々には危険である。)	重要性	30	30	30	30	30	20	30	20	30		30	30	35	市民集会No.38 中長期にわたる取組が必要か
		緊急性	30	20	30	20	30	20	30	20	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	30	40	30	40		40	30		
		合計	100	80	100	70	100	70	100	70	100		100	90		
		順位		13		2		3		15				2		
16	自転車の乗り方のマナーについて (追加: No.5と同じ)	重要性	30	30	30	30	30	20	30	30	30		30	30	20	No.2市民集会
		緊急性	30	30	30	20	30	30	30	30	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	40	40		40	30		
		合計	100	90	100	60	100	70	100	100	100		100	90		
		順位		6		8		3		1				2		
17	不法駐車対策について(県道沿い緑が浜)	重要性	30	20	30	30	30	20	30	20	30		30	30		
		緊急性	30	20	30	20	30	20	30	20	30		30	30		

市民安全部会が取り上げた問題点の評価/交通事故まとめ

No.	取り上げるべき問題	評価項目	A		B		C		D		E		F		総合順位	備考
			評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点	評価最大配点	配点		
	(追加: No.3と同じ)	効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	10	40	20	40	30	40		40	30	50	No.28市民集会
		合計	100	70	100	60	100	60	100	70	100		100	90		
		順位		17		8		8		15				2		
18	横断歩道・看板の設置 「自転車への注意喚起のステッカー」 自転車通行帯の新設 (鉄砲通り緑が浜交差点) 「通学児童に注意」	重要性	30	30	30	30	30	10	30	30	30		30	30	29	No.142危険箇所 パトロール
		緊急性	30	30	30	20	30	20	30	20	30		30	30		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	20	40	30	40	30	40		40	30		
		合計	100	90	100	70	100	60	100	80	100		100	90		
		順位		6		2		8		11				2		
19	路面表示「止まれ」の看板設置 (コーポ緑が浜前のT字路) (追加:見通しが悪いので、路面表示「止まれ」の看板を設置すべきである。)	重要性	30	30	30	20	30	10	30	30	30		30	30	36	No.157危険箇所 パトロール
		緊急性	30	20	30	20	30	20	30	30	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	30	40	20	40	30	40	40	40		40	30		
		合計	100	80	100	70	100	60	100	100	100		100	80		
		順位		13		2		8		1				12		
20	「飛び出し注意」の看板設置 (飛び出し注意)の看板設置 (登校時4方向の自転車が多く。) (松浪1-4-27) (追加登校時に4方向からの自転車無が多く、 出会い頭の事故が想定され危険である「飛び出し注意」の看板設置をすべきである。)	重要性	30	30	30	20	30	10	30	30	30		30	30	24	No.188危険箇所 パトロール
		緊急性	30	30	30	20	30	20	30	30	30		30	20		
		効率性(実現可能性、効果の範囲等)	40	40	40	30	40	30	40	40	40		40	30		
		合計	100	100	100	70	100	60	100	100	100		100	80		
		順位		1		2		8		1				12		