

令和4年度鶴嶺西地区市民集会  
議 事 録

日 時 令和5年1月22日(日)  
午後1時30分～午後3時15分  
場 所 鶴嶺西コミュニティセンター

○司会（副会長）

定刻になりましたので、始めたいと思います。

着座で、よろしくお願い致します。

これより令和4年度鶴嶺西地区市民集会を開催いたします。本日はお忙しい中お集まりいただき、誠にありがとうございます。

本日は皆様方のご協力をいただきつつがなく進めたいと思いますので、よろしくご協力のほどをお願いいたします。よろしくお願い致します。

まず初めに本協議会会長よりご挨拶をいただきます。

○会長

皆様こんにちは。正月気分も抜けていますけど、改めましてあけましてありがとうございます。

3年以上、こういう市民的な部分の活動ってのはなかなかなかったので、我々もコロナの中でどうしていこうかと考えてましたけど、もうそろそろやり始めてもいいんじゃないかっていう気持ちになりまして、こういった形で市民集会を開かせていただきました。

今日は皆様から、このまちを良くするためのお言葉、意見を言っていたきたいと思えますので、よろしくお願い致します。

○司会（副会長）

はい。ありがとうございました。

続きまして、行政を代表いたしまして、茅ヶ崎市佐藤市長よりご挨拶をお願いいたします。

○市長

皆さんこんにちは。市民集会を開いていただきまして、誠にありがとうございます。

先ほど会長おっしゃった通り、もう3年近く、いろんな行事ができないままでおります。

しかしながら、もうそろそろ、このまちを前に進めていかなければいけません。

ワクチンも打っていただいている方も多と思いますし、新薬も承認される方向で進んでおります。

また総理が春には、5類にするという方向まで出しているの、これはもう前に進めなきゃいけないと思っております。

そういった中で、この鶴嶺西地区ではコロナの間でも大型の物流センターができたり、産業道路の周りにもいろんな事業者が増えております。

そういった意味では茅ヶ崎に新しい雇用を生んでいただいている大変重要な場所でございます。

その反面、やはり交通量は多くなりましたし、皆さんの懸案する事項もたくさんあると思います。

皆様の行っていただいたアンケートをもとに、しっかりと皆様のご意見いただきながら、地域のためにしっかりと取り組んでいきたいと思っておりますので、今日はどうぞよろしくお願い

いします。

ありがとうございます。

○司会（副会長）

どうもありがとうございました。

それでは次に、行政の方々の紹介を市民自治推進課の課長よりご紹介をお願いいたします。

○市民自治推進課長

皆様こんにちは。どうぞよろしくをお願いいたします。

私の方から行政側の出席者の紹介をさせていただきます。

[行政側出席者紹介]

○司会（副会長）

ありがとうございました。本日はよろしくをお願いいたします。

それではお配りしております次第に沿って、市民集会を進行して参ります。

本日の市民集会は、鶴嶺西地区の交通安全についてをテーマに開催いたします。

この後、当協議会会長より、当協議会の活動及び今回のテーマ選定の経緯と具体の要望事項についての説明をいただき、そのあと、市の担当部署から説明をお願いしたいと考えております。

市から説明が終わりましたら、会場の皆様等を含めた形で質疑応答の時間を15時まで設けます。質疑応答に関しては、テーマに関するものに限定していただきますようお願いいたします。テーマ以外のご意見につきましては、項番3その他の事項についての中で発言していただきますようお願いいたします。

なお、ここでいただきました意見等につきましては、協議会で書面にまとめ、新要望書として市に提出し、回答を求めることとしております。この場での行政からの回答は原則求めませんので、ご承知おきください。

要望に対する回答がありましたら、回覧及び当協議会のホームページ等で公開する予定です。

また、本日発言されない、もしくはできなかった方は、お配りしてあります要望記入用紙に必要事項をご記入の上、会議の終了時に、提出してください。

協議会で、書面要望の内容に含めるなど検討させていただきます。

これまでの市民集会とは異なる点もございますが、ご理解、ご協力をよろしくお願い申し上げます。

それでは会長、よろしくをお願いいたします。

○会長

それではまず、まちぢから協議会の説明をしたいと思えます。

設立は平成28年10月8日。認定が平成29年9月25日になります。

地図上、黄色の部分になってますが、皆さんご存知だと思います。

まちぢから協議会ということなんですけれども今までは、自治会の方だけでやってました自治会の連合ということで、自治会関係でやってたのですが、まちぢから協議会となりましてですね、地域の皆さんすべて、自治会員だけじゃなくて、すべての方が対象となりますので、自治会であるとか、体育振興会、地区社協、青少年推進協、今小手をつなぐ会、民児協だとか、様々な団体、また個人ということで、全部の方が参加して行うことになっております。

また、地域担当ということで市の方からも職員が会議に出席したり、我々との関係の調整を保ってもらってます。そういう関係で成り立っております。

まちぢから協議会では、ホームページにも取り組んでおりまして、色々な記事を書いて、皆さんの団体さんがどういう活動かなってるかをわかるようになってます。皆さんにもホームページをご覧になっていただきたいと思います。

ホームページの中、左側の部分にいろいろありますのでその部分をタップしていただきますと構成団体の情報を見ることができます。地域の方が今どうなってるかとか、知りたければ、こちらの方お願いします。

地域のことから新しくアップされたものとかそういうものが表示されておりますので、直近のものであればページを開いた時点で見れるようになってます。この辺のところもご覧になってください。

では続きましては本題の方に入らせていただきます。

道路と交通に関する現状と課題についてことになります。

テーマ選定の背景ですが、まず何を取り組むべきかということで、市の全体としてのデータとかいろいろあります。また、住民の意見も本当に必要だよねということと、あと今、現状はどうなってるのかとか、あと地域でもデータもあった方が、これから活動する上で必要なのではということで、鶴嶺西地区の現状を知るため、アンケート調査を行いました。

アンケートの概要は、調査地域につきましては萩園、平太夫新田、今宿を対象にしました。

調査の方法は、地区内 10 自治会の加入世帯、4,687 世帯に調査票を配布しました。

また、自治会に入っていない方もいらっしゃいますので、コミュニティセンターや鶴嶺公民館に調査票を配架しまして、地区内の広報掲示板 24 ヶ所にチラシの掲示を行いました。あと、協議会のホームページにアンケートを記載しましてホームページの方からも回答できるようにしましたのでそちらの方も、かなり回答があったと思います。

回収量としましては、世帯回収の方が 1,435 件、インターネットでの回収が 190 件、合計しまして 1625 件となりました。

アンケート結果については、あなたにとって地区外に移り住む要因となるものをお答えくださいの部分で、今この地区はどういうふう悪いのかっていうこと、挙げてみますと、交通が不便、あと災害に対する不安が多い。あとはお店が少ないのか、様々こういうことが挙げられました。

次に、問 17 で、あなたは将来、鶴嶺西地区はどのようなまちになったら良いと考えますかっていう設問も、やっぱり安全で安心で暮らせる穏やかな気持ちになれるあるまちというのが一番いいんじゃないかということで、こちらの方が 26.2%でした。

その他記述では皆さんからの意見を求めました。

私はこちらの方が一番、個人の本当の意見が出るんじゃないかって思ってたのですが、やはりその中でも、道路と交通に関係する部分が非常に多くありました。

そこで、1年目としましては、テーマを道路と交通の課題に、具体化に着手することにしました。

どこに課題があるか、それはどんな課題があるか、現状や要望、これまでの経緯や計画をマップに落とし込むことにしました。

今四角の赤いので囲んだ部分が今回かなり皆さんから指摘の多かった部分でございます、こちらを中心にお話を進めさせていただきます。

まず、辻西交差点、段差が高く、歩きづらい、自転車で通るのが怖い。通学路で子供たちの安全確保が必要、道路の幅が狭くて大変、側溝の蓋の隙間が大きくてお年寄りがとてもつまずきやすいなどの意見がありました。

市との交渉経過は、道路の幅を広くする事業の進歩率が43.5%にとどまっています。

ですから部分的にしかまだできてないので、非常にお年寄りの方や自転車は引っかけたりとか、そういうこともおっしゃっていました。

次は鶴嶺通りです。これは皆さんよくご存知の電気屋のところですが、ここは反対側の方は道路が綺麗になってますが電気屋の前はでこぼこだらけで、自転車で通るも大変な状態になっております。

次の写真も道路がでこぼこで家の入り口だけが下がってる状態になってます。

ということで、辻西交差点及び鶴嶺通りのまとめとしましては、鶴西コミュニティセンターより辻西交差点、辻東交差点まで、特にあすか電機付近でお年寄り等の歩行困難の苦情が多いです。

また、現在、道路拡張及び歩道の改善についても、工事を進めて欲しいということでお願いしたいと思っております。

続きまして国道から、寒川方面ですね、そちらの方のお話になります。

まず、国道より今宿郵便局あたりまで、写真の通り国道の渋滞がすごく、歩行者、自転車、バイクが渋滞の隙間を縫って通っています。渋滞の影響で歩行者のスペースが少ないですが、歩道部の側溝の作りが古いため、側溝の蓋の穴で年寄りの歩行が困難でありますのでこの辺の補修をお願いしたい。

次に、国道より今宿郵便局あたりまでの部分を見てのですが、左側のセブンイレブンの前まで渋滞がひどくて、横断歩道の部分まで車が止まっています。

また、反対側も、横断歩道の手前まで車が来ておまして、北上する車から横断者が確認できないため危険であり、信号機か、横断歩道専用の信号機を希望します。

次に右側の写真の小さい溝、これは、鶴嶺公民館から中学校への道の側溝の部分です。要は穴の部分がすごく小さくなっているとお年寄りも引っかけられないので、スッキリしたものを取りかえて欲しいなということで載せてみました。

下の方、過去の警察との交渉結果です。警察からは、セブンイレブン前横断歩道への信号機設置については、国道までの距離が短いため、設置は不可という答えがありました。

ただ我々としては、萩園中学校と三島神社の間は見た感じ距離が短いのに信号機あるので、どうしても不満が募る部分があります。

次は鶴嶺通りの辻西から寒川方面です。どうしても道路の幅が、郵便局のあたりは多少

まだ広いんですけれども、中学まではすごく道路が狭くなってるんですね。

そうしますと、今スライドでトラックの部分見えますけど、あんだけの隙間しかないです。

自転車があると、車の方が反対側車線まで寄らないと通れない道路になってますので、辻西交差点から萩園中学まで道路の方の拡張もお願いしたいなと思います。

萩園通りのまとめとしましては、国道方面への渋滞の影響で、歩行者が歩行者のスペースが少なく、また側溝の作りが古く、歩行が困難ですので補修をお願いします。

また、国道バス停の利用者が渋滞の隙間を歩行しているので、迂回路の検討もお願いしたい。実は、さくら公園からの迂回路に、チョコレート工場ができてしまったため、皆さんがそこを通れなくなりました。

できましたら、さくら公園より歩道橋側への迂回路の設置のをお願いしたいと思います。

また、辻西交差点から萩園中学校までの道路の拡張、こちらの方もお願いしたい。

また、先ほども申しました今宿のセブンイレブン店前の交差点への、横断用信号機の取り付けもお願いしたいと思います。

次に、県道 46 号と交差点の北西道路です。ラーメン屋から環境事業センター方面の道路になります。ここも道路の傷みがすごいことになってます。また、用水路があるんですけれども、蓋あつたり蓋がなかったりしていますので、完全に蓋をしてもらえれば、歩行者の通行も可能になります。

この写真だと見えない左側のところの手前にガードレールがあり、自転車で通るにもかなり厳しい状態になってます。

あと右側の方のガードレール、固定式じゃなくて移動式の、昔ながらの、工場に使ってるためのガードレールみたいな部分がまだそのままになってますので、こちらの方も何とか歩行者が危険にならないよう道路の拡張をよろしくお願いしたいと思います。

県道 46 号と交差点、北東道路のまとめは、道路の傷みがひどいので修復をお願いします。あと用水路に蓋をして歩行者動として安全を確保して欲しいと思います。

この先には環境事業センターという大事なところもあります。

ただなかなか環境事業センターの方は、ここはなかなか通らないですよ。本当は通って欲しいのですが、ここが一番信号機もないし、早く目的地につけると思うんですけれども。

なかなか遠回りをしていらっしゃると思いますので、なるべくここを広くしてもらって、通れるようにお願いしたいと思います。

次に県道 46 号との交差点との南東道路です。アルバックさんから国道までの、昔でいうと旧道になります。

こちらは子供の見守り等の関係で非常に危ないところなんです。

ツインマークから通っている児童が狭い道路のところからちょっと出てきてこの大きい通りに出ると、ここの道路は皆さん迂回路で使ってらっしゃる方が非常に多いので、どうしても急いで飛ばしている方が多いです。

左側のところは速度落とせと書いてありますが、ここはその先の三差路に対しての、速度を落とせなんです。子どもが通るのはもうこの速度落とせのあたりから横から飛び出してくる状態になってますので、速度が落ちる前の状態の道路表示になってしまう。

ここについても、警察に横断歩道を作って欲しいとお話しましたのですけれども、駐車場の横には横断歩道はできませんとはっきり言われてしまい、横断歩道作るには待機場所の確保をと言われてもこの幅の狭さでは待機場所もないので、横断歩道をつくることができない状態です。せめて、速度落とせとちょっと書いてほしいと、通学路の合同点検で要望を出しています。今、ちょうどこの工事をやってらっしゃるのでその辺のお話も聞きたいなと思います。

県道 46 号と交差点と南東の道路まとめなんですけど、現在予定している対応等があれば、説明をお願いしたいと思います。

#### ○司会（副会長）

以上 4 点について、市からの回答をよろしくをお願いします。

#### ○道路建設課長

はいそれでは①番の、辻西交差点及び鶴嶺通りにつきまして、道路建設課よりご説明いたします。

この路線につきましては、赤橋から西側産業道路までの、延長 934m 区間、こちらにつきまして、今、事業を進めているところでございます。

整備内容としましては、現在の歩道の幅員が 1m、これは昭和の時代のかかなり古い基準で作ってますのでそういった幅員になっているのですけれども、これを今の基準に合った形で 2.5m の幅に、拡幅をして、バリアフリー化、段差の少ないような形で整備をする事業を今取り組んでいるところでございます。

現在は地権者様のご協力をながら用地買収を進めておりまして、先ほど会長からの説明にもありましたけれども、用地の取得率としましては、令和 3 年度末時点で 43.5% となっております。今後につきましても、引き続き用地買収を進めていきまして、来年度も予算予算要望しておりますので、引き続き、用地を取得に取り組むところでございます。整備のイメージとしましては、赤橋の東側のような形で段差の少ない形で整備をしたいと考えていますが、現在は用地を取得したところを暫定的に舗装している状況でございます。

路線で考えますと、整備はまだ少し時間かかりますけれども、まずは用地買収の方を進め、連続して、用地の取得ができましたら、整備を進めていきたいと考えております。

説明は以上でございます。

#### ○道路管理課長

続きましては萩園通りのことについて、道路管理課よりご説明させていただきます。

まず一つ目、国道方面への渋滞の影響で歩行者のスペースが少ないということで、側溝の作りが古くて段差や側溝のふた穴でお年寄りの歩行は困難で補修をお願いしたいという要望をいただいております。

先ほど説明ありました、チョコレート工場ができた関係で、公園を使って国道のバス停の方に、歩いていくことができましたが、それが閉鎖されたことから、今現在、国道 1 号からセブンイレブンまでの間の利用が多くなってしまったという状況をお聞きしております。

私ども、ご要望いただきまして、現場確認をしてきました。1号からセブンイレブンまでの150メートル区間について、ご要望いただいたとおり、蓋等について、老朽化が進んでおりまして、穴や段差が、ポツポツと見受けられる状況でありました。

その補修につきましては、通常の維持管理の中で対応できる内容と考えますので、改めて職員や業者と現場を見ながら補修の作業を進めていきたいと考えております。

続きまして、辻西交差点から萩園中学校までの道路拡幅をお願いしたいということと、個人宅の外壁、生け垣等で狭くなっているということにつきましてですけれども、こちらにつきましては、現在、道路の拡幅する計画はありません。

先ほどの鶴嶺通りにつきましては、道路を拡幅して歩道を作っていく路線に位置付けられておりまして、それに基づき道路を拡幅していくのですが、萩園通りにつきましては、今現在ある道路の中で、工夫をしながら、歩行者空間を整備していくというところでありまして、市の全体を考えた中で、萩園通りについては、現況の道路幅員の中で、歩行空間の整備という形に位置付けられております。

その中の、計画で国道1号から萩園中学校までについては、計画に定められていることから、その計画を着々と今進めている状況でございます。

今後、地元の自治会の方々や、地権者の方々とお話し合いを行っていききたいと考えております。以上になります。

#### ○建設部長

先ほど、お話をいただきました通り抜けができなくなってしまったという問題ですが、こちらの方は私の方でも現場確認させていただいております。

今までちょっと通れる状況だったところに民間の工場ができてしまったということで通り抜けができできない状況です。

新湘南の歩道ですね。東側の部分かなり段差がある状況は多分皆さまご存知だと思いますが、その段差の解消、階段をつけるのか、その辺どうやってできるようになるのかということについては、所管しています公園緑地課と側道の方の管理者、あと国道の方の管理者等々とこれからどのような形で解決できるか考えていきたいと思っております。こちらはまた改めて文書で回答させていただければと考えております。よろしく願いいたします。

#### ○道路管理課長

今宿のセブンイレブンの前の信号機の設置につきましては所管が警察になりまして、市の窓口的には安全対策課になるんですが、今日テーマが道路整備ということに絞っていただいているため、安全対策課が参加をしておりませんので、先ほどの会長がおっしゃられた、国道からの距離が短くて、設置ができないとか、そのほかにも条件がいくつかあるようですので、また文章で、回答させていただきますので、よろしく願いいたします。

続きまして三つ目の議題となります。

県道46号との交差点、北西道路ということで、ラーメン屋から、運送会社の前を通りまして、環境事業センターへ続く道路の傷みがひどいので補修をお願いしたいということをご要望いただきました。

市内の舗装修繕につきましては、道路の振動とか騒音などの要望等を受けまして、ひび



割れや、クラックの状況、また安全性や交通状況等から4段階にランク分けを行って、ランクが高いところから舗装の修繕工事を実施しているところでもあります。

大規模な舗装の修繕につきましてはそのような形で実施していますが、部分的な舗装のはがれ、クラックなどの補修は、随時対応しておりますので、具体的に教えていただければ、速やかに直したいと思っておりますので、道路管理課にご相談いただければと思っておりますのでございます。

2点目。用水路に蓋をし、歩行者道路として、確保して欲しいというところでございます。西濃運輸前の水路がオープンになってるというところについてです。

この区間の道路整備につきましては、下水道部局で公共下水道の雨水の整備に伴って、道路を整備しているという内容でございます。

上流区間の浸水対策が、一定の目途が立ってきましたので、用水路に蓋をする、暗渠化する設計を今年度実施しております。来年度、この4月以降になるのですけれども、暗渠化する工事をする予定であります。

また来年度に、道路をどういうふうにするのかという設計もしていくところでございます。この区間の道路整備に向けた、動き出しを来年度、工事をしながら進めていきたいと考えているところでございます。

続きまして、県道46号との交差点の南東道路、JA相模さん、その前の道路になろうかと思っております。

こちらの要望につきましては、現在予定している対応等があれば説明して欲しいということ伺いました。

現在その区間で舗装修繕工事を実施しているところでございます。先週までに、舗装をやり直す前のマンホールの高さを調整したりですとか、集水柵を設置するというような準備工事をしておりました。

今週、月曜日から順次舗装を剥がして新しい舗装にする工事を、概ね2月の中旬まで行っていきたいと考えています。

また今宿小学校より通学路の改善要望をいただいております。道路の段差、グリーンベルトを綺麗にしたりですとか、先ほどご説明ありましたようにスピード落とせが今現在あるのですけれども、そちらも合同点検の中で、設置する位置を北側にしましょうということ地元自治会の方々や保護者の方々、また警察や、今宿小学校の方々と調整を行いまして舗装工事と合わせて実施するという事となっております。

工事に伴ってどうしても振動だとか騒音を立ててしまいますとともに、どうしても通行できず、迂回していただかなければいけないという時間が出てしまうため、大変ご不便おかけするようになろうかと思っておりますけれども、ご協力いただけますようよろしくお願いいたします。

以上の説明となります。

#### ○司会（副会長）

ご説明をいただきましてありがとうございます。

説明につきまして、ご質問等がありましたら、お名前と、お住まいの地区名を言っていただいで、それからご質問をお願いしたいと思っております。

またなるべく、多くの方に発言いただきたく、1回の発言での質問は、一つとさせていただきますので、よろしくご協力のほどお願いいたします。  
それでは、質問のある方は挙手でお願いいたします。

#### ○参加者

質問というか、現状をもうちょっと詳しく説明させていただきたいのですが、萩園通りの辻西から寒川まで、5ページを見ていただきたいんですが、その前に、私今宿に住んでまして、児童見守りを15年、16年目なんですが、やらせていただいています。その観点から、現状を詳しく話させていただきたい。

今私が児童の見守りで、萩園中学校の校門と今宿小学校でやらせていただいています。7時半から8時半くらいまで、1時間、ちょっと遅れてくることがありますので1時間くらい、やらさしていただいている現状を、正しく述べさせてください。

萩園中学の前、5ページの絵を見ていただきますとね、トラックが通っていきまして、木がはみ出している。子供たちはここを通っているのは大体道の左右合わせて、正門が200名くらいで、裏門の方が安全ですので、大体半分くらい。

裏門からも繋がるんですけども、実はここのトラックのちょっと前が信号なんですね。ここの信号のところを、今宿小学校の子供たち、150人前後は大体通ると思うんですけども、このトラックの前後のところは停止線になってまして、信号のところの横断歩道まで10メートルちょっとあるんですけども、この木が飛び出していて、子供たちが確認していけばいいんですけど、時々信号だけ見て飛び出して轢かれそうになったことが、低学年の2人の子供がおりました。

こういう木を伐採していただくような働きかけが先ほど説明にありまして、拡張予定はないという話だったんですけども、通学路で、事故が起こる確率はすごくあります。

今宿の自分ところから国道までのここの道路は本当に危険で、いつ事故が起きるかわからないような状況であります。

以前、萩園中学のところ立ってまして、神社の辺、寒川の方に向かう乗用車の方が校門のところで止まって、「もうちょっと子供たちを教育しろ」なんて、2回言われました。

じゃあ、校長に伝えますということで終わっているんですけど、1時間ちょっとの中でそういう現状であります。

今宿小学校のところでも、そういうおしかりが、1回ありました。

今の現状では、非常に危険な道路でありまして、下校だと、バラバラだからいいんですけども登校のときは集中して、今宿小学校の方面に100人強、萩園中学校の生徒が100名、200名前後が、寒川方面に向かって歩いてきて校門に入りますんで、こういった現状は、ちょっと頭の隅に入れておいていただいて、改善していただければと思います。  
以上です。

#### ○司会（副会長）

他にはどなたか。

#### ○参加者

先ほど建設部長が、さくら公園からバイパスの方への迂回路について検討すると言いましたね。

その時にですね、ぜひ逐一参加させていただければありがたいなど。

ここは今宿の方と、それから養護学校の方と、うちのプレシオの人間もよく利用した場所なので。それと防犯ということもあって、ぜひ階段でよろしいですので、それを設置するよう進めていただきたいと思います。

以上です。

#### ○司会（副会長）

どなたか、はいどうぞ。

#### ○参加者

1号から郵便局までの間の、セブンイレブンの信号については、担当がないという話もありましたが、そのことを言いに来たので、言わせていただきたいと思います。

推進協と今宿小学校の手をつなぐ会の人たちでやってる下校パトロールに参加したときに、ツインマークスのお子さんと一緒に歩いたときに、信号を渡って、一旦セブンイレブンの方に出てきて、そこからまたこう行くということで、こんなところを歩いているんだって。私、すごく学校に近いところに住んでいるので、遠くから来る子の道を知らなくて初めてそこで知って、ちょっと歩いてみました。

そしたらやっぱり第一パレスとかのマンションの通りは歩道がちょっとありますので、あそこの歩道を歩いて行って、信号をつけてもらう。セブンのところに歩道ありますけど信号機をつけてもらった方が、私の足で1分ほどですが、短い距離になるんですね。

今宿小学校の子どもたちはどうしても渡らなきゃいけないんだと思うんですね。この通学路の設定の都合上。あそこのセブンのところに信号をつけていただければ、ツインマークスの方から来る子たちは、子供1人では渡せないっていうお母さん方がとても多いんです。

通学路としてじゃなくても、やっぱり危なくて、五差路ぐらいあるので、立てづらいはわかるんですが、そこにはつけていただけたらと思います。

信号の間が狭いからできないっていうお答えもありましたが、赤橋のところの、以前、地域づくりというところに私は入っていた。何年もあそこに信号をつけて欲しいって言ってきたのが、何度か事故があって、ついたということを私は聞いてますので、その事故が起きる前に、セブンイレブンのところに押しボタン式でもいいので、つけていただければなと思っていますので、よろしく願いいたします。

#### ○司会（副会長）

他にどなたか、はいどうぞ。

#### ○参加者

実はここに私が作った資料があります。写真撮影をしてあります。先ほど出た電気屋のところも、この斜面については、60年前に作った道路だと思うので

すよ。歩道も。

それで私ここに来て 40 年なのですが、その当時の様子を知る人はいないんですね。ああいうふうにとろとろ斜面になってる理由がよくわからない。そこを直さない限りは、歩きたい人が歩けない。そういう状態です。

それで実際に今どういうことが起きてるかと言えば、例えば 7 月 28 日、木曜日、辻西交差点で向かってくるのは、高齢の女性がちょっと前からゆっくり車道に降りてきてですね。バス停まで車道を歩いていく。距離的には 60 メーターぐらいですかね。

それから、同じような状態で、9 月 16 日金曜日。町田医院のところから帰り、午前 10 時 40 分ぐらいです。同じようなことがありまして、辻東交差点から、町田医院に行って、信号のところで、反対側車が止まっています。そういったところを、杖をついて、ゆっくり歩いてくんですね、あそこの車道はここに出いていませんけども、約 20 メーターに渡ってる斜面が続いてんですね。それで私がそばに行って、車道に降りまして、どこ行くのかって聞いたら、あすか電気のところまでって、ということは、あそこまでずっと車道が悪いですよ。かなり頻りに車が来てた時間です。あの人ちょっと心配だなと思いがらだつたんですけど。

それから、そういう先日、1 月 14 日土曜日の 11 時 30 分過ぎぐらい。鶴東のバス停で待っていた時に、向こう側の、車道で、シニアカーの高齢の方が通りました。そのあとちょっと調べましたらまた、実際にシニアカーは、人と同じ扱い。車道を進行するというのが原則だそうです。

そのような状況で、先ほど建設部長さんも、道路の拡張すると言っているところでちょっと疑問がある。

つまり、こういったところを、いつ平らにしてくれるんだ。そういった、今すぐやらなければいけないことは何かってというのが、ちょっと伝わっていない、そんな気がしますので、計画というか、これをきちっとしてもらいたいというふうに思います。

○司会（副会長）

次の方どうぞ。

○参加者

今日、市役所の方は、車でお見えになりましたか。

ぜひ 1 度、ここの前の歩道を歩いてお帰りいただいてみてください。そうすると実際はわかると思います。

自分はこの通りに住んでいるのですが、本当に今おっしゃった方と同じようにお年寄りが、辻東からセブンの方まで歩いてくる姿とか、うちは道路沿いなので、見かけます。救急車を呼んだことも実際にあります。

なので早く道路がよくなるかなってずっと思っていて、それで、平成 22 年ごろから、道路の拡張とか、歩道の整備の計画が持ち上がって、記憶にないんですけど、市の方のお話し合いが 2、3 回ございましたよね。それで計画が 8 年くらいは何となく目に見えてました。けどそれからは進んでないですよ。

はっきり言って、事業を進めてるっておっしゃいましたけど、私目では進んでいません。

土地が売れたところは、多分道路計画に入っているから、土地の買収にお金が必要だったんですか。それは必要なんですか。

それでは道路の事業費1年間で、何円かかるか存じ上げないんですけど、そうすると、1年に1.2件ぐらい、もし歩道も整備ができて、今、43.5%ができ上がってるっていう状況なんですけど、あと50%以上は、何十年かかるのかなって思うと、すごい長い話になるなって思います。

もうちょっと予算を頑張ってください、道路整備、本当に新しい家が建って新しい地域から、茅ヶ崎に引っ越してきたときに、この道路状況は恥ずかしい。

茅ヶ崎で私はもう60年ぐらいいますけれども、南の方に住んでました。

南の方の鉄砲通りは雨降っても、水が溢れないし、そういう状況で過ごしてた人間が北口に住んでびっくりした部分があります。同じ市なのにこんなに道路で差がある。水が上がる。用水路の整備もまだ残っているって思うと、なんかとっても恥ずかしいなと思っていました。きついことを言いますけど。

今日、道路のことについてお話があるっていうので、うかがわさせていただいたんですけど、本当にお願ひしたいと思います。よろしくお願ひいたします。

○司会（副会長）

他にどなたかいらっしゃいませんか。

○参加者

鶴嶺通りというのは、見てわかるように、川の東の方は綺麗に整備がされましたよね。ほとんどが終わってる状態。

先ほどの方が言われたように、重点的にやって、足の不自由な方も通れる場所を早く作っていただきたい。

それから、もう一つは、新鶴嶺橋のところ、歩道が続いているわけですね。

あれも狭いです。

あそこに歩道橋を架設してくださいと、お願ひです。今、下流側には歩道橋はあるんです。

実は、上流の方の萩園の方から行く人の量が多いです。いつもその狭い道路を対面で通行できませんので片方が止まっている。このような状況なんですね。

ですから、下流側と同じような仕様で早く掛けていただきたい。

交通の要衝として、毎日通学通勤で使っていますので、そういうような状況なんで、以前、道路建設課の方にお話したことあるのですが、横梁方式でやってますけど、それと同じように、躯体に対して影響はほとんどないですから同じ仕様でできますとこのような返事をいただいています。

ですから、このところのも検討をお願ひしたいと思います。

○司会（副会長）

ほかには、どなたかいらっしゃいませんか。

では、私の方で確認させていただきますけど、これは警察の担当になるのかとは思いま

すけど、萩園通り、時間帯で大型車の規制とか、そういうことはできないのですかね。大型だけでもうこれ減れば大分違うと思うのですよ。安全面でも。

その辺を検討していただければと思いますので、よろしく願いしたいと思います。

○会長

誰か回答できる方いらっしゃいますか。

○建設部長

交通の大型車両の規制というお話いただきました。これどうしても警察で、規制をかけるかけないという話が出てくると思います。この辺、担当課が今日は来てないんですけどもちょっと話を持ち帰りまして、果たしてどのようにできるのか、警察の方も含めた中で、時間規制等々ができるのか、確認はして参りたいと思います。

確かに交通量が多いことは私たちも存じてますので、まず何ができるのか検討していきたいと思います。

以上です。

○参加者

先ほどの鶴嶺通りの段差の件についての考え。用地買収してからやるのか、用地買収までにはできることはないのか。質問に対する答えを。

○道路建設課長

道路建設課からお答えいたします。

鶴嶺通りですけれども、過去、平成 23 年に地元の方に、確かこの場だと思うのですが、事業を行いますということを 2 回ほど説明会をやりまして、それで事業が開始しました。

実際に設計やそういったものを経てですね、平成 25 年から用地の取得を始めたという事業でございます。

ちなみに赤橋向こうの東側区間につきましては、平成 10 年から平成 22 年、12 年間の事業として、向こうまで実施したところです。

おっしゃるとおり、なかなか事業の進みが遅く、先ほど申しました用地取得率 43.5% というお話をさせていただきました。

これが令和 3 年度末時点のパーセンテージでして、令和 4 年度、今年度も予算を確保いたしまして、それで 51.6%、来年度、今予算要望しておりまして、これを執行いたしますと、54.4%になるような状況でございます。

基本的には、まず買えるところから、用地買収は、相手のあるお話ですので、大きい用地買収になっていきますと、家 1 軒を除却していただかなければならない。

地権者さんにとっては、その生活スタイルが大きく変わってしまいますので、そういったところの合意形成は非常に用地買収に時間がかかるのが、道路事業ということになっております。

大きな方針としましては、今東側から順番に買っていきまして、辻西の交差点も非常に段

差が大きくて交差点としては危ない交差点となっておりますので、そこら辺の用地を買っていきたくい。先ほどの説明も申しましたけども、用地を買えているところ、買えていないところが交互になってる状況ですので、バリアフリー化するためには、歩道下げる、もしくは道路を上げるをしないと段差がなくなる状況になってます。

今の方針としましては、車道を上げていくというふうに考えておまして、この部分部分でやはり車道整備をいたしますと、車道が上がって下がって上がって下がって、雨が降った時の水の処理というものもありますので、道路の整備としてはまずは用地を買っていく方針というのを考えているようなところですよ。

買えたところは、1mにプラス1.5mの買えた場所がありますのでそこをなるべく繋げて、暫定的に舗装しまして、そこをとりあえず通行していただければと考えておりますが、電気屋、そのこのところにつきましては、並びに三階建て鉄骨造りのマンションがございます。

先ほども用地買収のお話をしましたけれども、用地買収した場合にああいった大型の構造物というのが非常にネックになりまして、住んでいる方全員の合意が必要で。

○参加者

そんなことはわかっている。スロープ、斜面をどうするんだ。

○道路建設課長

斜面につきましては、民地からの出入りがあって、民地と道路との出入りのところの1mの幅の中で擦りつけなきゃいけないということで、今そういった形になってまして。

○参加者

そこは平らにしてもらいたい。

○道路建設課長

私も地元で茅ヶ崎に住んでまして、自転車であそこを通ったことがあるので、危険は承知しております。できましたらそういったところの安全を何とか。

○参加者

駐車場にかかっているところがあるでしょ。駐車場のそばに、今、マンションのところは斜めなんですよ。ずーっと続いているんです。だけど、ここに駐車場があるので、駐車場側を通すためには、平らにするしかないの。

○参加者

電気屋とマンションのところは除いた道路計画で、道路は全体的に北側だったので、あすか電気さんと、そのマンションさんは別に用地買収は必要ないとは思っています。で、その途中で東の方から用地買収っておっしゃってるんですけど、もしできたら子供たちの通れるような歩道が整備された真ん中ぐらいから東を西に分けていただくような用地買収の仕方。東は、大きな工場があったりなんかして用地買収がもしかしたらしやすかったか

もしないですけど、一番大事な病院があったりとか、子供たちが歩けるような歩道を作るってことを考えたら、その大事な場所から用地買収をしていっていただいて、何とか整備をしていただくと、本当に転ぶ方が多いので、それだけ心配で、本当に歩いてみていただきたいそれだけです。

#### ○道路建設課長

本日、こういった形で生の声をいただきましたので先ほど私の方から方針と言いましたけれども、地元の方の声というのがやはり一番ですので、そういったご意見も聞きながら、用地を買う順番を地元の方と相談して進めたいと思いますので、よろしく願いいたします。

#### ○参加者

用地を買う順番ではなくて、平らにする順番。車いすの人も通らせない。

#### ○司会（副会長）

市の方でこの件につきまして、お持ち帰りいただいて、もう一度検討していただいて、回答をお願いしたいと思います。よろしく願いします。

他にはいらっしやいませんか。

#### ○参加者

カーブミラーの件ですが、多分、道路管理課の方の所管、そうですね。

今うちの方で困ってるところ1ヶ所ありまして、実際には4か所。

前に、もうこれ以上カーブミラーをつけないという宣言が、もう20年前くらい出ましたか。

もしそういうことがなければ、後程図面を渡しますので検討をお願いしたいのですね。

それと細かいことになってしまうのですが、基本的に、今宿の道路から向こう側、ずっと水田等のところが、どんどんどんどん開発されて、新しい市道ができた。

そうすると丁字路があるわけです。丁字路は交通が多いのです。いつ出てくるのかわからないから。この間も火曜日の日に辻東の交差点からずっと入ったところ。我々が出て行くときに、両方が見えないんです。壁になっていて、そういったところを、以前頼んだんですけど、やってくれないんです。

多分、人が行くと周りが見えるんだけど、車のサイドのガラスからは見ようがない。

そうすると、火曜日の日、片方から車が来る。それから、どうかなと思って今度は、自転車が出てきた。こういうふうな死角になっているのです。

カーブミラーはつけてもらわないとお互いにぶつかっちゃいます。非常に交通安全上も問題です。

以前頼んだがいつまでたってもやってくれない。

こういうのが、この地区多いです。特に、新しく開発されたところは全然つけてません。ですから、後程渡しますので、それを参考にして検討をお願いしたいと思います。



○道路管理課長

カーブミラーをつけてないという状況はございません。

道路管理課にご相談いただければ、見通しがきくところについてはつけてないのかもしれませんが、先ほど言われたように、昔駐車場とか畑だったところに新しくお家が建ってしまって、見通しがきかなくなっているところは、出てきてますので、具体的にご相談していただきたいというふうに思いますのでお願いいたします。

○司会（副会長）

他にどなたかご質問、ある方はいらっしゃいますか。

もしないようでしたら、ここで一旦ですね、質疑につきましては終了とさせていただきますと思います。

それではここまでの意見交換につきまして、会長からコメントをいただきたいと思いません。

○会長

皆さん、白熱のある押し問答じゃないですけど、これが市民集会だなという気持ちもあります。やっぱり行政の方々には現場、市民からの意見ってのは本当大事なんですよ。こういうふうに親身になって聞いてもらえればありがたいと思います。

この内容を皆さんで持ち帰って、鶴嶺西地区でなるべく早く歩きやすい道にしてもらえばありがたいかなと思います。

特に、鶴嶺通りは、確かに大分前から工事が進んでましたが、このところ中断したかなと思ってはいますが、こちらも考えてくださればありがたいと思います。

今分かったことは、道路を上げるっていうこと。確かに道路を上げていけば平らに近くなるようなイメージになってます。

道路関係の方も、一生懸命考えてくださいますので、引き続きよろしくお願ひしたいと思いません。

○司会（副会長）

では次の事項に入らせていただきます。

本日のテーマではない、その他の事項について、皆さん方の発言をいただきたいと思いませんので、遠慮なく質問していただければと思います。

なお、冒頭でもご説明いたしましたとおり、意見につきましては、協議会での意見を取りまとめ、後日要望事項として、書面にて回答を得る予定でありますので、ご承知おきください。

それでは、先ほど同様にご意見のある方はお名前と、お住まいの地区などをおしゃっていただいて質問をよろしくお願ひいたします。

○参加者

現在、新湘南バイパスの耐震化工事やっておりますよね。

以前は、その高架下が公園緑地課の管轄で、市民に開放されたのですが、いつごろになったら、あそこが開放されるのか、後日でもよろしいので連絡していただければと思います。フェンスには何も書いてないのでね。以上です。

○司会（副会長）

では、市の方で後日回答するようお願いいたします。  
他にどなたか。

○参加者

今、浜園橋の改修で、ちょうど基礎の台ができた状態だと思います。

そこで質問ですが、あの周りの道路がどういうふうに変ってくるのか何の情報もないんでお知らせ願いたいということの一つ。

それから今の基礎台の高さが適切かどうかというのをどういうふうに判断してるのか。木曜日の日に、道路建設課の方に電話を入れました。今の基礎台が、脇の道路から、私の高さまで作っておりますね。これが適切なのかどうか。これ非常に問題なんですね。

基礎ができちゃっていると、ものすごく道路は高くなるんですね。2.5mぐらいの高さになるはず。それだどこっち落っこっちゃうんですね。これは問題だと思います。

○道路建設課長

道路建設課で今事業を進めております。

県の管理する小出川の拡幅に伴う橋の架け替え事業というものになっております。橋の高さは、重要になるのが、川の水を適正に流すことが一番大事でして、川の断面積を確保する。川の計画の中で、雨が降った時にこれぐらいまで水の高さになりますよという高さが設定をされます。

その水の上に橋がかかるわけなんですけども、橋から水までのクリアランス、どれぐらいの間隔がなければいけないということも決まっております。

橋の自体が厚さをなるべく薄くして、先ほどもご質問があったような形で、来恩寺で約2mぐらいの高さが高くなっていく、そういう状態になっております。

周囲の地権者さんともお話をさせていただきまして、道路が上がることによって、段差ができてしまう、そういったところを、例えば擁壁を作ったりとか、擁壁を作ったら、ガードレールなり転落防止を作って安全対策をしたりとか、協議を進めているようなところなんです。今の説明でわかりましたか。

○参加者

だめです。

萩園橋を見ていただくとわかるんですが、いわゆる擁壁の一番下、フェンスはありますが、その下のコンクリート面のあれが基準なんですね。

それで、今ずっと見てますけど、約4mのなんですね。これは今宿小学校の方へ行っても同じです。基準点はそこなんですね。

そうすると、古い浜園橋の基礎は、その土手のところに残ってます。これが基準であれ

ば、4mというのは、萩園橋も同じです。

ですから、今の擁壁の高さっていうのは、基準になりますからね。そこを基準にして、どの程度を上を上げてやるかっていうのが、考え方だと思います。ということは、ほぼ擁壁の高さで、道路面を作ってもらった方が、地元としてはありがたい。やはり上りがないですから。ほぼフラットの状態、通行ができるんです。これを考慮しないと。ちょっとあれはあげすぎだというふうに私は判断しました。

ここに見取り図を作っております。これをやればこれから再整備する道路は、あまりお金はかかりません。逆に今の道路面が少し下がるぐらいになるはずですよ。

多分これがやり方としては正解じゃないかなと私は思ってます。

#### ○道路建設課長

本日手元に資料等ございませんので後日また、お伺いして説明させていただきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

#### ○司会（副会長）

他にどなたか。

#### ○参加者

公園の件でちょっとお伺いしたいんですけど、今現在何回か市役所の公園緑地課の方にお伺いしたんですけども、公園は、子供たちの公園で、スポーツとか、ちょっとした遊びをやったらいけないと言われてたんです。

それで昔は私どもの子供たちはその公園で、野球したり、いろんなことをサッカーしたりして遊んでた、一応チーム作ったときも遊べたんですけど、その面影があったので、私たちも、老人で集まって、遊びたいので、そういう会場を見つけようと思って、公園緑地課の方にお伺いしたら、今はそういうことはやってないと言われて、今、私達、中高年は遊ぶ場所がないです。

屋内のサロンとかコミセンとかは、地域によってできてるんですけど、例えば屋外で遊びたいっていう時には、この地区にはほとんどないんです。

円蔵とか、堤とかあちらにはスポーツ公園とか、そういうところはあるんですけどこの地域を見てみると、公園はあるんですけども、公園は開放しないので、結局有料のところ遊ぶような形ですよ。

ですから、お願いしたいのは、第一公園の隣にすごく綺麗な公園ができたんですよ。現在第一公園の状況を見ますと、林みたいにぼうぼうと茂ってまして、そこで子供さんを遊ばせられるかっていうと、女のお子さんだったら怖くて、子どもさんも遊ばせられないと思うんです。

ですからあの公園が、もう少し地域の老人会とか自治会とかいろんなスポーツ関係やってる方たちが、普段、遊べるような公園に開放していただいたら、いいなと思っております。公園には、そういうことができないと決まりとかあるみたいですけど、地域のことを考えるときに、そういう高齢者とかそういう方たち、遊ぶ場所が全然ないので、もう少し地域の方たちに開放していただければいいのではないかと思います。

もう少し普段から利用させていただければ、使う方たちがお掃除したり、もっと活用ができるんじゃないかなということで、ちょっとお願いに来ました。よろしくお願いします。

○司会（副会長）

ではこれにつきましては、市の方で、回答をよろしくお願いします。

○市民自治推進課主幹

一つ確認させていただきたいのですが、遊びの利用というのは、ボールを使って遊べるようにということでしょうか。

はい。わかりました。

例えば、10時から12時までは自分たちの団体に使いたい、そういう予約をしてということですか。

公園緑地課にも伝えますので、具体的にどんな活動されたいのか後程教えてください。

○参加者

同じ自治会ですので、詳しく調べて、最後の部分のご説明にあがりますのでご回答よろしくお願いします。

危険じゃない遊びとか、基準があるようですが、そういうふうな基準が、我々にちょっと伝わってないので、どの程度までいいのかどうか。そもそも公園ってなんだろうかというところで始まると思います。後程書類を出しますので、よろしくお願いします。

○司会（副会長）

よろしいですか。そういうことで、後程回答の方よろしくお願いします。

今日も他にどなたか。ご質問等あれば。

○参加者

バイパスの下のところの工事について先ほど質問がありましたが、学童の子どもたちもすぐ遊ぶ場所で、前は公園があって、ブランコとか、鉄棒とかがついてて、反対側のマンション側の方はゲートボール場をお年寄りが設置して使ってたと思うのです。

今工事になっちゃって、学童の子どもたちとかが近くの公園とか言ってるみたいなのですが、さきほど言われたように、開放が、勝手にはできないのかもしれませんが、そういう交渉ができるのであれば、あそこの下、あと萩園の向こうの方も、タイヤ公園とか子供たちが話して遊んでいたのも、工事が終わったら、ぜひ市のほうで利用できるように交渉していただいて、公園みたいなのを作っていただければ、ちょっと小ぶりでも遊べるので、ぜひそれをお願いしたいと思います。

○司会（副会長）

では他にどなたか。

○参加者

私たちのクラブでやってるのはグランドゴルフです。市長もご存知だと思いますので、それだけ付け加えておきます。

ですから、そういう使用が可能な公園がありましたら、解放してくださるといいなど。特に萩園地区にはそういうところはありませんので、ぜひよろしく願いいたします。

#### ○司会（副会長）

まだまだご質問等おありかと思えますけど、大分時間も詰まってきておりますので、質疑は終了とさせていただきます。

最後に、佐藤市長から総括をよろしく願いいたします。

#### ○市長

限られた時間でございますけども、様々なご意見をいただきましてありがとうございます。

総括と言いましても、一つ一つ個別具体的なことでございますので、しっかりと丁寧に取り組んでいきたいと思っております。

道路は、最近移動手段というのも随分変わってきて、高齢者のシルバーカーのようなものの利用も増えてきていて、茅ヶ崎市の街中でも散見しております。

そういったことも、この地域でも考えていかななくてはいけないのかなと思っておりますし、今年の7月ぐらいから電動キックボードの免許が不要になって乗れるようになると、また、交通のマナーがどうなるかわからないという問題もございます。

そういったことも考慮しつつ、この地域の交通安全しっかりと守っていくよう努力をさせていただきますと思っております。

まだまだ時間が足りないところでございますけども、先ほどの公園については、どうぞやってください。全く構わないと個人的に思っています。

この地域の安全安心をしっかりと守るために、本当に3年ぶりだったので、なかなか皆さんの意見が聞けなかったことは本当に私も大きく反省するところでございます。

これからはもっと距離を縮めながら、この教室みたいな座り方ではなく丸く座って、上とか下とかなくて、もっと色々な意見を皆さんと交換させていただきたいと思っておりますので、どうぞよろしくいたします。ありがとうございました。

#### ○司会（副会長）

どうもありがとうございました。

では最後に、閉会の辞といたしまして、鶴嶺西地区まちぢから協議会副会長から挨拶をお願いいたします。

#### ○副会長

本日は、市長初め市の幹部の皆さん、ありがとうございました。

また地区の皆様、切実な要望を、活発なご意見をありがとうございました。これをもちまして、鶴見西地区市民集会を終了いたします。

ありがとうございました。